

Váš dopis zn.:

Ze dne: 27. ledna 2022

Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17

460 07 Liberec 3

Sp. zn.: S-KHSSC 04886/2022

Č. j.: KHSSC 04886/2022

Vyřizuje: Bc. Eva Jouklová

Tel.: 326 929 053

E-mail: eva.jouklova@khsstc.cz

Datum: 28. února 2022

II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah) - závazné stanovisko k územnímu řízení

Na základě žádosti investora Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 plnomocně zastoupeného společností Valbek, spol. s.r.o., se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČO: 48266230 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení §10 a §11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci k územnímu řízení stavby „II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)“ v rozsahu právní úpravy provedené § 5, 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou projektovou dokumentací k územnímu řízení stavby „II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah)“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Dne 31. ledna 2022 byla Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze požádána o závazné stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu řízení na stavbu II/610 Tuřice – Kbel (Benátky nad Jizerou, průtah). Projektovou dokumentaci vypracoval v květnu 2021 Ing. Michal Novotný, HIP Ing. Martin Máša, č. autorizace 0009514, Valbek, spol. s.r.o., středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 - Strašnice, IČO: 48266230. Paré dokumentace neuvedeno, číslo zakázky 20-PH11-022.

Projektová dokumentace je posuzována z hlediska případného negativního ovlivnění hlukem a v objektech ochrany a přeložky vodovodu, v ostatních oblastech nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Účelem je zlepšení technického stavu komunikací ve městě Benátky nad Jizerou, zredukování zpevněných ploch v oblasti Na Burse a přestavba křižovatek silnic II/272 a II/610. Rekonstrukce silnic II. třídy (SO 101, 102, 103) 1,466 km, plocha autobusových zálivů 685 m², okružní křižovatky 2 ks, chodníky/ nástupiště 540 m².

Silnice II/610 a II/272 prochází v tomto úseku zastavěným územím města Benátky nad Jizerou převážně se smíšenou obytnou – městskou plochou doplněnou plochami veřejného vybavení a lehké výroby. Rekonstrukce silnic II/610 a II/272 využívá území, které již dnes slouží jako silniční pozemek a jeho využití se nemění.

Hlavní trasa

Silnice II/610 a II/272 v intravilánu jsou navrženy jako místní sběrné MS 8,5/50 (II/272 v úseku od dálnice D1 k okružní křižovatce Na Burse). Silnice II/272 v úseku mezi okružními křižovatkami je navržena jako místní sběrná MS 8,0/50.

SO 101 Silnice II/610 ulice Pražská

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/610 (ulice Pražská). Rekonstrukce je tvořena ze dvou úseků. První úsek je navržen od km 24,787 do km 25,514, neboli od vjezdu do bývalého Zemědělského družstva do křižovatky se silnicí II/272 (ulicí Bratří Bendů) a druhý úsek je od km 25,575 do km 25,616 neboli od okružní křižovatky Na Burse do napojení na již realizovanou rekonstrukci ulice Pražská.

Technologie opravy vozovky v km 24,787 – 25,490 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předcacení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m.

Technologie opravy vozovky v úseku km 25,490 – 25,514 a 25,575 – 25,616 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. 540 mm včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN.

Celková délka rekonstrukce silnice II/610 je 766 m.

SO 102 Silnice II/272 ulice Bratří Bendů

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (ulice Bratří Bendů). Jedná se o úsek od okružní křižovatky na exitu 27 dálnice D10 k okružní křižovatce na Burse (SO 110), tj. od km 25,086 do km 25,585 včetně stykové křižovatky se silnicí II/610 (ulicí Pražskou). Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,5/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,5 m.

Technologie opravy vozovky v km 25,086 – 25,370 spočívá v odfrézování 12 cm asfaltového krytu a odvezení. Následuje rozfrézování dalších 30 cm, z toho 5 cm je nutné odvést a u zbylé vrstvy provést předcacení a rozrytí na frakci 0/63 a poté lze tuto vrstvu zrecyklovat za studena na místě. Po recyklaci bude následovat pokládka asfaltových vrstev. Mezi podkladní a ložnou vrstvou se na kraje položí skelná mříž šířky min. 2 m.

Technologie opravy vozovky v úseku km 25,370 – 25,585 spočívá v kompletní výměně konstrukce vozovky tl. 540 mm včetně aktivní zóny z důvodu nedostatečné tloušťky asfaltových vrstev a částečně chybějících nestmelených vrstev vozovky.

Odvodnění vozovek je řešeno příčnými a podélnými sklony, jež jsou navrženy ve shodě s příslušnou ČSN.

Celková délka rekonstrukce silnice II/272 (ulice Bratří Bendů) je 499 m.

SO 103 Silnice II/272 třída Osvobozených politických vězňů

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce úseku silnice II/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) a vyřešení přilehlých ploch. Jedná se o úsek mezi okružními křižovatkami na Burse (SO 110) a u Penny marketu (SO 111) tj. od km 25,625 do km 25,825.

Jedná se o průtah silnice II/272 obcí v základní návrhové kategorii MS2 8,0/50 s jízdními pruhy v šířce 3,25. Minimální šířka mezi obrubami je tedy 7,0 m.

Součástí objektu je i vybudování propojení parkovišť za autobusovými zastávkami vlevo, důvodem je splnění normových požadavků, tj. zrušení připojení parkoviště mezi autobusovými zastávkami.

Celková délka rekonstrukce silnice II/272 (třídy Osvobozených politických vězňů) je 200 m.

SO 110 Okružní křižovatka Na Burse

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nové okružní křižovatky. Okružní křižovatka je navržena na základě nově postavené provizorní okružní křižovatky, kterou respektuje. Jedná se o jednu okružní křižovátku se 4 rameny. Součástí objektu je i úprava napojení ulice 5. května.

SO 111 Okružní křižovatka u Penny marketu

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího povrchu okružní křižovatky. Okružní křižovatka respektuje stávající stav, jedná se o okružní křižovátku se 4 rameny.

SO 310 Ochrana vodovodů v ul. Pražská

Stavební objekt řeší ochrany stávajících vodovodních řadů v ulici Pražská. Potrubí bude během stavebních prací odkryto, bude posouzen jeho stav a na základě toho bude rozhodnuto o způsobu ochrany potrubí, to bude buď vloženo do chráničky, případně bude potrubí v rozsahu křížení s rekonstruovanými komunikacemi kompletně vyměněno.

Ochrana vodovodu DN - neznámé 9,1 m, ochrana vodovodu DN - neznámé 9,6 m, 2 x ochrana vodovodu DN - neznámé 8,6 m, 2 x ochrana vodovodu LT DN 100 10,5 m.

SO 311 Ochrana vodovodů v ul. Bratří Bendů

Stavební objekt řeší ochrany stávajících vodovodních řadů v ulici Bratří Bendů. Potrubí bude během stavebních prací odkryto, bude posouzen jeho stav a na základě toho bude rozhodnuto o způsobu ochrany potrubí, to bude buď vloženo do chráničky, případně bude potrubí v rozsahu křížení s rekonstruovanými komunikacemi kompletně vyměněno.

Ochrana vodovodu LT DN 80 7,5 m.

SO 312 Přeložka vodovodu TLT DN 100

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu LT DN 100 v místě navrhované okružní křižovatky směr ulice Bratří Bendů / Na Burse. Přeložka je navržena tak, aby křížila komunikaci v prostoru okružní křižovatky co nejméně. V podchodech pod komunikací bude přeložka vodovodu uložena do OC chráničky DN 300. Potrubí bude v chráničce upevněno a vystředěno např. pomocí kluzných objímek a oba konce chráničky budou uzavřeny pomocí stahovacích manžet. Stávající vodovod LT DN 100 bude zafoukán např. cementopopílkovou suspenzí v délce cca 76,0 m.

Celkové délka přeložky vodovodu je 137,18 m, materiál TLT DN 100.

V rámci DÚR byla zpracována Hluková studie zakázka č. 21/0602 ze dne 21. června 2021 Mgr. Radomírem Smetanou, EkoMod, Gagarinova 779, Liberec, která hodnotí vliv provozu silnic II/610 a II/272 na akustickou situaci v okolí stavby před rekonstrukcí a po rekonstrukci, pro rok 2022 a 2047. Pro kalibraci výpočtového modelu bylo provedeno krátkodobé měření hluku se souběžným sčítáním dopravy MM1 – ulice Bratří Bendů, MM2 – ulice Pražská). Výpočet byl proveden v programu HLUK plus profi13, ver. 13.01. Licence 5902.

Bylo zvoleno 40 referenčních výpočtových bodů – bod 1 – 28 Pražská čp. 758, 308, 208, 212, 215, 239, 209, 752,252, 269, 249, 2 x novostavba, 166, 277, 279, 81, 743, 60, 127, 125, 124, 153, 56, 62,

152, 146, 130, bod č. 29 – 38 Bratří Bendů čp. 537, 141, 309, 509, 397, 387, 313, 286, 77, 416, bod č. 39 a 40 Osvobozených politických vězňů čp. 19 a 156.

Pro zjištění hygienického limitu hluku byl proveden výpočet staré hlukové zátěže (SHZ) v osmi bodech (5 x ulice Pražská, 1x ulice Osv. Pol. Vězňů, 2 x Bratří Bendů). Podmínky pro uplatnění korekce SHZ byly splněny, hygienický limit hluku z komunikací činí ve výše uvedených ulicích v chráněných venkovních prostorech stávajících objektů k bydlení v denní době $L_{Aeq,16h}$ 70 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ 60 dB.

Dle vypočtených hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku A je hygienický limit hluku ve všech bodech v denní i noční době po rekonstrukci pro rok 2022 a 2047 dodržen (nejvyšší vypočtená hodnota v denní době $L_{Aeq,16h}$ 66,1 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ 58,0 dB v bodě 36 Bratří Bendů čp. 286. Rekonstrukcí – realizací nového povrchu vozovky nedojde ke zhoršení hlukové situace v lokalitě. Novým povrchem dojde ke zlepšení akustické situace k jejímu snížení v desetinách dB (0,2 – 0,5 dB).

Během stavby musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 07:00 do 21:00 hodin. Postup výstavby bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace. Vzhledem k provádění stavby v intravilánu by měla být pro další stupeň projektové dokumentace zpracována hluková studie pro období výstavby.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a ke snížení negativních vlivů na obyvatelstvo oproti stávajícímu stavu.

Podkladovou dokumentaci (CD) máte připravenou k vyzvednutí na podatelně KHS Stř. kraje, ÚP Mladá Boleslav, Bělská 151, Mladá Boleslav, žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Bc. Eva Jouklová
ved. odd. hygieny obecné a komunální
pro okres Mladá Boleslav

Rozdělovník
Adresát – datovou schránkou
KHS MB – HOK